



Reglement zur Saar Racing Series 2024

Reglementverantwortlicher:

Sascha Ott (1ter Vorsitzender)

E-Mail: MAC-Siersburg@GMX.de

Allgemeines:

Teilnehmen darf jeder Fahrer dessen Fahrzeug dem nachfolgendem Klassenreglement entspricht.

Eine Vereinsangehörigkeit oder eine Mitgliedschaft im DMC ist nicht erforderlich.

Die Anzahl der zugelassenen Teilnehmer bestimmt die SRS Orga.

An den einzelnen Renntagen werden keine Pokale oder sonstiges vergeben, erst am Ende der Meisterschaft werden die 3 besten aus den jeweiligen Klassen nach Meisterschaftsrangliste geehrt.

(Die drei Erstplatzierten der Gesamtrangliste erhalten jeweils einen Pokal.)

Zudem gilt in der Klasse 1:10 Tourenwagen Rookie.

Derjenige der die Klasse gewinnt darf in der nächsten Saison nicht mehr in dieser Klasse starten.

Diese Klasse ist rein für Anfänger und Interessierte an dem Hobby gedacht.



Reglement zur Saar Racing Series 2024

MAC-Siersburg@GMX.de

Verlosung:

Am Ende der Saison wird es einen Hauptpreis geben in Form eines 1/10 Onroad Chassis von einem Wettbewerbshersteller.

Jeder Fahrer erhält pro Lauf ein Los. (nicht pro Klasse)

Da es fünf Wertungsläufe gibt, hat jeder Fahrer der alle Rennen mitgefahren ist, 5 Lose im Topf.

Die Ziehung findet am letzten Lauf nach der Ehrung der Gesamtsieger statt.

Der Fahrer, der gezogen wird, muss anwesend sein. Ist das nicht der Fall wird neu gezogen.

Reglement und Wertung:

Grundsätzlich gilt das DMC-Regelwerk.

Es werden 5 Läufe gefahren. Alle 5 gehen in die Wertung ein, das heißt es gibt keine Streicher.

Bei Punktgleichheit werden die besten Ergebnisse der vorangegangenen Rennen verglichen.

Die Punktwertung erfolgt nach DMC

1 Platz 121

2 Platz 119

3 Platz 118 usw.

An jedem Renntag werden mindestens 3 Vorläufe gefahren (Zeit, Runden)

Vorlaufangliste nach EFRA-Punktesystem.

Der punktbeste Lauf wird für die Erstellung der Rangliste genutzt.



MAC Siersburg e.V.

Reglement zur Saar Racing Series 2024

Alle Finale werden mindestens 3-mal gefahren (sofern es der Zeitplan zulässt).

Ansonsten werden B und C Finale nur 2-mal gefahren.

Die Auswertung der Finalläufe erfolgt nach EFRA-Punktesystem, bei 3 gefahrenen Finalen werden die 2 besten gewertet.

Bei 2 gefahrenen Finalen jeweils der beste Lauf.

Nenngeld:

Das Nenngeld für Erwachsene beträgt 15 Euro 1 Klasse

Jede weitere Klasse 10 Euro

Jugendliche bis 18 Jahre 5 Euro 1 Klasse

Jede weitere Klasse 5 Euro

Mehrere Nennungen möglich.

Für nicht DMC-Mitglieder fällt noch eine Gebühr in Höhe von 3 Euro an (Versicherung)

Nenngeld ist Reuegeld und wird bei nicht erscheinen nicht rückerstattet

Nennmodus:

Nennschluss ist 3 Tage vor der Veranstaltung (Datum wird genannt).

Nenngeld muss bis zum Nennschluss bezahlt werden. Überweisen oder PayPal.

Nachmeldungen möglich, jedoch Nachnenngebühr von 5 Euro pro Klasse

Bei nicht Zahlung ist der Teilnehmer nicht startberechtigt.

Wichtig:

Abweichungen des Reglements werden bei der Ausschreibung bekannt gegeben.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt wurde ist verboten.



Reglement zur Saar Racing Series 2024

TW 1/10 SRS-Rookies:

- Fahrzeug: Alle Fahrzeuge erlaubt (Onroad)
Motor: Alle Motoren erlaubt 17,5 oder Höher
Regler: Alle Regler erlaubt, jedoch Blinky
Übersetzung: Nicht länger als 1:6,5
Akkus: 2S Hardcase Lipos laut Efra Liste.
Reifen: Alle im Handel erhältlichen Tourenwagen Hohlkammerreifen (28 Shore).
Gewicht: 1400 Gramm Fahrfertig (Mindestgewicht)
Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm
Laufdauer: 5min.
Karosserien: Egal (Keine High Down Force Deckel)

TW 1/10 SRS 17,5:

- Fahrzeug: Alle Tourenwagenchassis mit 4wd Antrieb
Motor: Alle 17.5 Turn Brushless Motoren laut Efra und DMC.
Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
Übersetzung: Nicht länger als 1:5,0.
Akkus: 2S Hardcase Lipos laut Efra Liste.
Reifen: Alle im Handel erhältlichen Tourenwagen Hohlkammerreifen (28 Shore).
Gewicht: 1300 Gramm Fahrfertig. (Mindestgewicht)
Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm
Laufdauer: 5min.
Karosserien: Frei.



MAC Siersburg e.V.

<p>Reglement zur Saar Racing Series 2024</p>

FWD 1/10 SRS Fronti:

- Fahrzeug: Alle Chassis mit angetriebener Vorderachse (Kein Allrad).
- Motor: Hobbywing ETS Combo 17,5 Turn.
- Regler: Hobbywing ETS Combo mit Limiter. 17500u/min
- Übersetzung: Nicht länger als 1:5,0.
- Akkus: 2S Hardcase Lipos laut Efra Liste.
- Reifen: Immer das Offizielle ETS-Rad (wird noch bekannt gegeben).
- Gewicht: 1250 Gramm Fahrfertig (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm
- Laufdauer: 5min.
- Karosserien: Alle Typischen Fronti Karosserien. (Kein High Down Force).

M-Chassis SRS M-Chassi

- Fahrzeug: Alle 4WD M-Chassis
- Motor: Hobbywing Justock G2.1 21,5 Turn und der Alte Dash 21,5 Brushless Motor.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: Nicht länger als 1:4,5.
- Akkus: 2S Hardcase Lipos laut Efra Liste.
- Reifen: Alle im Handel erhältlichen M-Chassis Hohlkammer Reifen (Max 55mm DN).
- Gewicht: Frei.
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm
- Laufdauer: 5min.
- Karosserien: Es sind alle auf dem Markt erhältlichen Karosserien erlaubt. KEINE HIGH Down Force Deckel



Reglement zur Saar Racing Series 2024

1/12 GT SRS-12er GT:

- Fahrzeug: Alle 12er Chassis die dem DMC Reglement entsprechen.
- Motor: Alle 17.5 Turn Brushless Motoren Laut Efra und DMC.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: Frei.
- Akkus: 1S Hardcase Lipos Laut Efra.
- Reifen: Moosgummi Shore Frei.
- Gewicht: 760 Gramm (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit Immer mindestens 3mm
- Laufdauer: 8Min.
- Karosserien: Alle 12er GT-Deckel.

1/12 EB SRS-12er EB:

- Fahrzeug: Alle 12er Chassis die dem DMC Reglement entsprechen.
- Motor: Alle 13,5 Turn Brushless Motoren laut Efra und DMC.
- Regler: Alle Boost 0 Regler. Blinky
- Übersetzung: Frei.
- Akkus: 1S Hardcase Lipos laut Efra.
- Reifen: Moosgummi Shore Frei.
- Gewicht: 730 Gramm (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 3mm
- Laufdauer: 8Min.
- Karosserien: Nur LMP.



Reglement zur Saar Racing Series 2024

1/10 Formel 1 SRS-F1:

- Fahrzeug: Alle Formel 1 Fahrzeuge
- Motor: Alle 21,5 Turn Brushless Motoren Laut Efra.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: Frei.
- Akkus: 2S Hardcase Lipos Laut Efra.
- Reifen: Moosgummi Shorestärke Frei, Hersteller Frei.
- Gewicht: 1010 Gramm (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 4mm
- Laufdauer: 5Min.
- Karosserien: Alle im Handel erhältlichen F1 Karosserien. Der Fahrerkopf muss vorhanden sein.

Ladevorschriften Lipos:

Maximale Ladespannung von 8,40 darf zu keinem Zeitpunkt überschritten werden. (Wird vor dem Lauf kontrolliert)

Ladestrom Max: 12 Ampere. Bei 2 Ausgängen Max 6 Ampere pro Kanal.

Entladestrom Max: 20 Ampere.

Laden nur im Safebag/ Lipobag

Beschädigte Gehäuse dürfen nicht mehr verwendet werden.

Zu widerhandlung führt zum Ausschluss von der Veranstaltung.